Maandag 3 Augustus 1942 — DAGBLAD — 59ste Jaargang, No. 3667

AMIGOE DI CURACAO

Dit blad verschijnt dagelijks (behalve 's Zondags)
Abonnementsprijs voor het Gebiedsdeel fl. 1.50 per maand [Aruba fl. 2.—] bij vooruitbetaling.
Afzonderlijke nummers fl. 0.10.

Adm.: Tel. 1550. Redactie: Tel. 1858.
Hoofdredacteur: Dr. JOH. HARTOG
Spreekuur van de Redactie 16—18 uur.
Bureaux: Conscientiesteeg 27—29.
Adres Postbus 80, Willemstad.
Uitgeefster: Paulus-drukkerij.

Kantoor Verenigde Staten: M. D. BROMBERG & Ass. Inc
19 to 25 West 44th Street, New York N. Y.
Kantoor voor Redactie en Administratie Aruba:
J. E. CROES, Postbus 14, Nassaustraat, Oranjestad, Telef. 38

Geen veranderingen gedurende het weekeinde.

Na Düsseldorf bleef de Raf thuis.

Nog steeds patrouille-activiteiten in Egypte.

Salsk en Kuschevskaya nieuwe strijdtonelen in Rusland.

Generaal Yamasjita in Mantsjoerije, meldt Tsjungking.

„TWEE JAAR GELEDEN".

Augustus 1940.

3. Japan protesteert bij de Verenigde Staten tegen het uitvoerverbod van vliegtuigolie en bij Engeland tegen de arrestatie van Japanse onderdanen.

4. Generaal J. J. Pershing dringt er op aan, dat de Verenigde Staten 50 torpedojagers uit Wereldoorlog I aan Engeland zullen verkopen. Kolonel Charles A. Lindbergh houdt een rede op Soldier Field te Chicago tot 40.000 mensen, waarin hij er op aandringt, dat de Verenigde Staten een plan van blijvende vrede aan de wereld zullen aanbieden. Hij zeide o.a. „Niets wordt er gewonnen door het roepen van namen en het aanwijzen van schandalen. Onze raad tot Engeland om vol te houden en onze kritiek op zijn strijd wordt niet gewenst en helpt niets. Onze beschuldigingen van agressie en barbaarsheid aan het adres van Duitsland brengen ons eenvoudig de echo's terug van huichelarij en Versailles. Onze overhaaste veroordeling van een Franse regering, die wanhopig strijdt om een verslagen volk van volledige ondergang te redden, werkt niets goed uit, maar vermeerdert slechts de hongersnood, de haat en de chaos. Als wij verlangen Amerika uit de oorlog te houden, dan moeten wij de leiding nemen om een vredesplan aan te bieden."

5. Het Militaire Comité van de Senaat keurt de Burke-Wadsworth Selective Service Bill goed, waarbij 12.000.000 mannelijke burgers der Verenigde Staten tussen de leeftijd van 21 tot 31 voor militaire dienst worden ingeschreven en het daarop 800.000 tot 1.000.000 mannen in werkelijke dienst geroepen worden.

6. In Brits Somaliland veroveren de Italianen Dadweina. Hiermede valt geheel Brits Somaliland in Italiaanse handen en wordt dit land gebruikt als een basis tegen de Britten. De Franse kolonie Nieuw Caledonië weigerde de wapenstilstand te aanvaarden.

Het Franse provinciale systeem, dat Napoleon 140 jaar geleden te niet deed, is door vice-premier Pierre Laval weder ingevoerd. De 27 historische provincies van het Franse Koninkrijk zullen zoveel mogelijk met haar oude grenzen weder worden hersteld. Zij zullen bestuurd worden door provinciale gouverneurs.

Het Duits wordt ingesteld als de officiële taal van Luxemburg.

7. De Britse Regering tekent een overeenkomst met Generaal Charles de Gaulle, waarbij zijn vrijwillige Franse soldaten, zeelieden en vliegers zweren tot het einde toe te vechten tegen Duitsland, maar nooit de wapens op te nemen tegen Frankrijk. Hitler stelt burgerlijke bestuurders aan voor Elzas Lotharingen en Luxemburg.

8. In een verklaring, die tegelijkertijd te Londen in te Simla in Brits Indië wordt afgelegd, wordt medegedeeld, dat Engeland zijn eed herhaalt, dat Brits Indië „een vrij en gelijkwaardig deel zal uitmaken van het Britse Gemenebest".

Onder het voorzitterschap van Pierre Caous begint het Franse Opperste Gerechtshof te Riom de zittingen.

9. De Britse regering deelt mede, dat de Britse troepen uit Sjanghai en Noord China, die daar sedert 1901 zijn, zijn teruggeroepen, omdat ze ergens dringender nodig zijn. Het aantal dezer troepen was 1500 man.

Algiers, Tunis en Marokko en het onbezette deel van Frankrijk zullen door Engeland als oorlogsgebieden beschouwd worden.

OPERATIES VAN DE RAF.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart gaf het volgende communiqué uit: „Vliegtuigen van het Gevechtscommando voerden in de afgelopen nacht offensieve patrouille-vluchten uit boven vijandelijk gebied. 2 Vliegtuigen worden vermist" (Londen, (AP) 2.8).

SLECHT WEER.

Men neemt aan, dat slecht weer de bombardementsvloot van de Royal Airforce heeft belet het krachtige luchtoffensief tegen het Reich in de afgelopen nacht voort te zetten. Waarnemers schatten, dat de Luftwaffe niet meer dan 20 bommenwerpers tegen Engeland zond. 3 Daarvan werden neergeschoten (Londen, (AP) 3.8).

2 DUITSE E-BOTEN VERNIELD.

De Britse Admiraliteit maakte in een communiqué bekend, dat 2 Duitse e-boten werden vernield in een zeegevecht in het Kanaal gedurende de afgelopen nacht. (Londen, (AP) 2.8).

VLIEGTUIGVERLIEZEN.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart deelde mede, dat 424 asvliegtuigen vernield werden gedurende Juli, vergeleken met een verlies van 432 vliegtuigen door de Royal Airforce in dezelfde periode in Groot Britannië, Europa, het Midden-Oosten en boven zee.

De cijfers zijn als volgt: Boven Groot Britannië verloor de As 55, de Royal Airforce geen; boven Europa de As 58, de Royal Airforce 251; boven het Midden Oosten de As 307, waarvan 149 bij Malta werden neergeschoten de Royal Airforce 181; neergeschoten door de Koninklijke Marine 4 van de As (Londen, (AP) 2.8).

AANVAL OP NORWICH.

De Ministeries van Luchtvaart en Binnenlandse Veiligheid gaven het volgende communiqué uit: „Gedurende de duisternis voerde een klein aantal vijandelijke vliegtuigen in de afgelopen nacht een korte aanval uit op Norwich. Er waren enkele ongevallen waaronder een zeer klein aantal personen, dat gedood werd. De aangerichte schade is niet groot" (Londen, (AP) 2.8).

RUSSISCH-BELGISCHE RELATIES HERSTELD.

De Staf van de Belgische Legatie arriveerde te Kuibysjev voor het herstellen van de Russisch-Belgische diplomatieke betrekkingen, die verbroken werden vóór de Duitse invasie van Rusland. Aan het hoofd van de nieuwe missie staat Robert van de Kerkhove Dhallebart. Hij en twee Secretarissen kwamen op een stoomboot over de Wolga waarbij zij een reis zonder ongevallen voltooiden (Kuibysjev, (AP) 2.8).

DUITSE VLUCHTELINGEN.

Het Poolse Telegraafagentschap deelde mede, dat de aanvallen van de Royal Airforce op West-Duitsland 20.000 Duitsers hebben gedwongen een schuilplaats te zoeken in Poznan, Lodz en andere centra van bezet Polen. Het agentschap zeide, dat verschillende treinen dagelijks arriveren met vluchtelingen. 1800 Kinderen en 700 moeders zouden kort geleden alleen in Poznan zijn aangekomen (Londen, (AP) 2.8).

DUITSE TANKEXPERT GEDOOD.

Gemeld wordt, dat Generaal Majoor Julius von Bernauth, een Duitse tankexpert, aan het Russisch front gesneuveld is (Berlijn, (AP) 2.8).

AARDBEVING IN NIEUW ZEELAND.

Een aardbeving deed het Zuidelijke deel van het Noordelijke eiland van Nieuw Zeeland om 11.35 uur schudden. Belangrijke materiële schade werd aangericht, doch er worden geen ongevallen gerapporteerd (Wellington, Nieuw Zeeland, (AP) 2.8).

JAPANSE LANDING IN TSJEKIANG.

Het Chinese Hoofdcommando zeide, dat Japanse troepen opnieuw zijn geland aan de kust van Tsjekiang, ditmaal 50 kilometer ten Zuiden van Wentsjow. De troepen, welke aan land kwamen, begonnen met een opmars naar het binnenland (Tsjungking, (AP) 2.8).

JAPANNERS TOT STAAN GEBRACHT.

Het Chinese Hoofdcommando zeide, dat de Chinese troepen de binnenwaartse opmars van de Japanse strijdkrachten tot staan hebben gebracht, welke 50 kilometer ten Zuiden van Wentsjow landden aan de kust van Tsjekiang. Tevens werden de indringers verdreven van enkele hoogten ten Zuiden van Lisjui in gevechten verder naar het Noorden (Tsjunking, (AP) 2.8).

COMMUNIQUÉ VAN AUSTRALIË.

Het Geallieeerde Hoofdkwartier van Australië gaf het volgende communiqué uit:

„**Kei eilanden:** De kade en de haven werden licht gebombardeerd. Een onzer vliegtuigen wordt vermist.

Horn eiland: Een enkel vijandelijk vliegtuig voerde des nachts een licht bombardement uit op het Zuidelijk deel van het eiland. Geen schade werd veroorzaakt.

Salomons, Guadalcanal: Geallieerde eenheden vielen de vijandelijke installaties en opslagplaatsen aan te Kokum. Bommen vielen op het doelgebied en veroorzaakten branden" (Geallieerd Hoofdkwartier in Australië, (AP) 2.8).

OP DE TOEGANGSWEGEN VAN MURMANSK.

„Pravda" meldde: „Tienduizenden uitgelezen Duitse soldaten zijn gedood op de toegangswegen van Murmansk, Khandalaksja en Loukhy, terwijl zij poogden de spoorlijn te veroveren. Alle pogingen om het Kila-schiereiland te veroveren zijn mislukt. Spoorwegarbeiders zijn door de Regering gedecoreerd voor het dag en nacht openhouden van de spoorlijn onder buitengewoon moeilijke omstandigheden waaronder vele ontberingen behalve nog de bombardementen. Op een station langs de lijn is niet een enkel huis overgebleven na de bombardementen. De stations-autoriteiten hebben maandenlang in grotten gewoond.

Vele machinisten blijven op hun post hoewel zij gewond zijn en moeten rijden door bombardementen en voortdurende aanvallen." (Moskou, (AP) 2.8).

RUSSISCHE VLOOT VALT AAN.

Een bericht van „Rode Vloot" deelde mede, dat krachtige detachementen van de Russische Zwarte Zeevloot een door de Duitsers bezette haven drie dagen geleden hebben aangevallen, waarbij reusachtige branden werden gesticht. Vervolgens trokken de schepen zich veilig naar hun basis terug. De door de Duitsers bezette haven werd niet genoemd (Moskou, (AP) 2.8).

TIENTALLEN DUITSE VLIEGTUIGEN VERNIELD.

Gemeld wordt, dat vliegers van de Russische Zwarte Zeevloot Duitse vliegvelden en spoorwegknooppunten hebben aangevallen en tientallen 2-motorige Duitse bommenwerpers hebben vernield (Moskou, (AP) 2.8).

RUSSISCH MIDDAGCOMMUNIQUÉ.

Het Russisch middagcommuniqué luidt als volgt: „In de nacht van 2 op 3 Augustus bestreden onze troepen den vijand in de gebieden van Kletskaya, Tsimlyanskaya, Kuschevskaya en Salsk. In andere sectoren van het front hadden geen veranderingen plaats."

Een aanvullend communiqué luidt als volgt: „In het gebied van Kletskaya vielen de Duitsers in enkele sectoren aan met infanterie en tanks, gesteund door vliegtuigen, die de posities van de Russische troepen bombardeerden. Onze troepen boden hecht weerstand aan de vijandelijke druk en wierpen hem terug naar zijn oorspronkelijke posities. Een onzer eenheden vernielde 30 kanonnen, 3 mortieren-batterijen en doodde ongeveer 2000 Duitse officieren en manschappen binnen een dag. Onze artilleristen en anti-tankkanonniers stelden 6 Duitse tanks buiten gevecht. 5 Russische gevechtsvliegtuigen vielen 6 vijandelijke gevechtsvliegtuigen aan en schoten er 2 ervan neer. In het gebied van Tsimlyanskaya werd een aanval van 2 vijandelijke bataljons infanterie afgeslagen. De vijand liet 11 ontwrichte tanks en meer dan 2000 officieren en manschappen dood op het slagveld. In een andere sector vernielde een detachement van Sovjet-mariniers 8 vijandelijke tanks. 700 Duitse officieren en manschappen werden gedood. In de gebieden van Kuschevskaya en Salsk zetten onze troepen de strijd voort in felle defensieve slagen tegen den vijand.

In verschillende succesrijke tegenaanvallen doodden eenheden van Don- en Kuban-kozakken 1500 Duitsers. Russische lange afstands bommenwerpers voerden een aantal succesrijke aanvallen uit op vijandelijke tanks en gemotoriseerde colonnes en brachten ernstige verliezen toe.

Aan het Leningrad front hadden verkennings-activiteiten plaats. De Sovjet-artillerie vernielde 6 zware machinegeweren en verschillende kanonnen en verpletterde 18 vijandelijke geschutsstellingen. De Duitsers verloren meer dan 2000 officieren en manschappen aan doden" (Moskou, (AP) 3.8).

Het nieuws van vandaag.

Na de succesrijke aanval van de Royal Airforce op Düsseldorf waar reusachtige branden werden gesticht, heeft het Britse Commando de vliegtuigen de laatste twee nachten slechts lichte aanvallen doen uitvoeren op de bezette Landen. Naar Londen meldt heeft het slechte weer de voortzetting van het krachtige luchtoffensief verhinderd (blz. 1).

In Egypte was er gedurende het weekeinde ook geen grote actie. In alle sectoren werden de patrouille-activiteiten voortgezet, terwijl de vliegtuigen hun aanvallen beperkten tot het gevechtsgebied en de vijandelijke voorraadlinies. Een groot vijandelijk koopvaardijschip werd ten Noorden van Derna tot zinken gebracht (blz. 3).

In Rusland schijnt de strijd bij Voronesj thans minder heftig te zijn, aangezien de communiqué's deze plaats niet eens meer noemen. In de bocht van de Don hebben nog verwoede gevechten plaats, doch de Russen houden hier hecht stand en drijven de Duitsers telkens terug naar hun oorspronkelijke posities.

In het Zuiden wordt nu gevochten in de sectoren van Salsk en Kuschevskaya, behalve nog bij Tsimlyanskaya. De Duitse voortgang in de Noordelijke Caucasus is enigszins vertraagd maar nog niet tot stand gebracht.

Hoewel de Duitsers het Noordelijk einde van de spoorlijn tussen Rostov en Bakoe bezet hebben met de verovering van Bataisk en Kuschevskaya, bevindt negen-tienden van de lijn zich nog in handen van de Russen. Dit deel wordt nog gebruikt, doch overigens is het contact met het Noorden klaarblijkelijk afgebroken.

De Russen hebben contact met Astrakan door schepen op de Caspische Zee, die aanleggen te Makhack Kala en Bakoe. Er ligt geen rechtstreekse spoorlijn tussen Astrakan en Bakoe. De tweede hoofdlijn in de Caucasus is die, welke ten Zuiden van de grote bergketen ligt. Deze spoorlijn verbindt Bakoe aan de Caspische Zee met Batoem aan de Zwarte Zee en is natuurlijk nog niet in direct gevaar.

De Caucasus heeft een andere hoofdlijn, welke van Tiflis loopt naar Tabriz in Iran. Het doorsnijden van de Rostov-Bakoe lijn en het overschrijden van de Stalingradlijn is een ernstige slag voor de Russen, doch Noord- en Centraal Rusland zijn nog in staat voorraden naar de Caucasus te zenden via Tashkent naar Krasnovodsk aan de Caspische Zee en verder per boot naar Bakoe of Makhach Kala. De strijd in Rusland wordt beschreven op blz. 1.

Tomoyuki Yamasjita, de Japanse veroveraar van Malakka en Bataan, zou volgens Chinese berichten in Mandsjoerije zijn aangekomen. (blz. 3).

De afgelopen Week.

De wijze waarop de strijd in Rusland zich de laatste tijd ontwikkelt sedert de Duitsers bij Charkov en Kursk tot het offensief overgingen, heeft te kennen gegeven, dat de Duitsers een geheel nieuwe tactiek van oorlogvoeren hebben ontwikkeld, in tegenstelling tot de vroegere bliksem-aanvallen.

Was vroeger het voornaamste en onmiddellijke doel van de eerste krachtige bliksem-aanvallen der Duitsers om de zenuwcentra der Russische legerleiding te vernietigen, **thans schijnt het doel van de Duitsers in de eerste plaats te zijn hun legers als een stoomwals vooruit te zenden om de Russen te verpletteren** en de gebieden te nemen, die men voorlopig als eindpunt gesteld heeft

Als het belangrijkste gebied kan de Caucasus genoemd worden, waar de Duitsers de lang begeerde olie hopen te verkrijgen, waarvoor zij voornamelijk de campagne in Oost-Europa begonnen.

Gaan wij de campagne van 1941 in Rusland na dan zien wij dat eerst krachtige stoten werden gericht dwars door Bessarabië, door Zuid-Polen, Zuid en Noord van de Pripet-moerassen, door Lithauen en Estland.

Gepantserde divisies vormden de speerpunten van elk dezer aanvallen.

De stoten werden met krankzinnige woede opgezet en doorgevoerd en waren gericht op de Russische verbindingslinies in elk der aangevallen streken.

Wanneer aan elkander grenzende Duitse colonnes er in zouden zijn geslaagd, ver door te dringen en vervolgens wederom met elkander aansluiting te verkrijgen, zouden grote onderdelen van het Russische leger zijn afgesneden en vernietigd.

Voor de Russische campagne hadden de Duitsers een techniek ontwikkeld voor het ravitailleren van vooruitgeschoven pantsereenheden door voedsel en brandstoffen aan deze eenheden toe te voeren door gebruik te maken van vliegtuigen.

In Frankrijk en België ging het anders.

In Frankrijk en België schoven de pantsereenheden zo snel naar voren, dat zij voedsel en brandstoffen konden bemachtigen in de streken, waar zij binnenvielen. Doordat Duitsland in de lucht volstrekt domineerde, leidden Duitse vliegtuigen, laag-vliegend de bewegingen der pantsertroepen zodat zij met betrekkelijk weinig risico konden optrekken. De vervolgens oprukkende Duitse infanterie had betrekkelijk weinig tegenstand te verwachten en de hele veldtocht, wanneer men het zo zou mogen noemen verliep geheel conform de dienstregeling.

In Rusland waren de omstandigheden totaal anders. Er bestond bijvoorbeeld geen netwerk van wegen en spoorwegen, zoals in Frankrijk en België het geval was. Hoewel de Russische mobilisatie niet was voltooid waren de voorafgaande troepenbewegingen der Duitsers langs de grenzen het Russische legerbevel natuurlijk geenszins ontgaan en men was min of meer voorbereid op de dingen, welke komende waren.

Sovjet-bezetting van bepaalde Balkanstaten en de Russische bewegingen in Oost-Polen en Bessarabië hadden een enorm kussen gevormd tegenover Ruslands westelijke grens. Hiertegenover stond natuurlijk weer, dat het voordeel van het initiatief altijd aan de kant van den aanvaller is. Hij weet precies wat hij van plan is en kan zijn plannen geheel volgens zijn eigen schema opzetten.

Deze plannen waren natuurlijk voor een groot gedeelte zuiver administratief. De aanvaller weet precies, waar hij zijn reserves gereed moet houden zijn voedsel- en brandstofvoorraden en zijn reserve aan oorlogsmateriaal, terwijl de aangevallene, ook wanneer hij weet, dat er een aanval zal komen, moet raden, waar deze plaats zal vinden.

Men kon dan ook nauwelijks verwachten, dat de Duitsers er niet in zouden slagen in de eerste weken van hun campagne tegen Rusland grote successen te bereiken.

Wanneer de aangevallene tracht over de gehele linie sterk te zijn, betekent dat, dat hij nergens sterk is.

Ruslands verdedigingssysteem bestond in het hebben van dieptesterkte teneinde de omcirkeling van vooruit geschoven troepen te voorkomen en teneinde de zenuwcentra van de bevelvoering te beschermen.

Uit het standpunt der Russische legerleiding gezien was het allereerste doel, dat men moest zien te verwezenlijken letterlijk iedere Duitse aanval zo lang mogelijk te houden, krachtdadig te strijden, ook wanneer de mankracht van de aanvallers belangrijk groter was dan die der Russen en vervolgens de optrekkende Duitse troepen in de flanken aan te vallen, tot duidelijk zou zijn geworden, waarheen de Duitse speerpunten gericht waren. Zodra de bedoelingen der Duitsers bekend waren, kon Rusland dan beginnen aan zijn troepenverplaatsingen teneinde de locale aanvallen zo mogelijk dood te doen lopen.

Duitsland had een uitgebreide ervaring in operaties van dit soort, maar het was de eerste keer, dat de Russische tactiek op deze wijze werd toegepast.

Klaarblijkelijk had de Russische legerleiding met de grootst mogelijke aandacht de Duitse operaties in Frankrijk gade geslagen en begrepen hoe noodzakelijk het is de infanterie, welke de pantsereenheden volgt, ook wanneer die pantsereenheden zijn doorgebroken, tegen te houden en te vernietigen.

De successen, welke de Russen boekten zijn dan ook te danken aan het feit, dat de Russen zich geen ogenblik hadden voorgesteld dat zij er in zouden slagen de Duitse pantserdivisies tegen te houden, wanneer die als speerpunten door zouden trekken het Russisch grondgebied in. In feite werd dit zelfs niets eens geprobeerd: ze werden afgeremd zolang Rusland dit kon en vervolgens werd de wig tussen de gepantserde speerpunten en de volgende infanterie gedreven: de Russische troepen in de achterhand handelden af met de pantserdivisies terwijl de oprukkende infanterie gelijktijdig werd aangevallen.

De geïsoleerde pantserdivisies, welke zonder de steun van de infanterie moesten ageren moeten het zwaar te verduren hebben gehad, evenals de infanterie welke in handen van de in de flanken aanvallende Russen viel.

Terwijl deze Russische operaties uitstekend slaagden, wat wel bleek uit het mislukken van Hitlers eerste Russische veldtocht, zetten de Russen toch niet alles op één kaart: alle troepen, welke tussen de Duitse speerpunten en doorbraken terecht kwamen en niet voldoende in de rug waren gedekt werden teruggetrokken teneinde de verdediging in het achterland te versterken.

Zo heeft Rusland de Duitsers tot staan weten te brengen en in de winter zelf terug weten te drijven.

Rusland heeft het grote voordeel, dat het beschikt over meer dan voldoende bronnen van mensen en materiaal en de kolossale uitgestrektheid van het Russische grondgebied schept verder de mogelijkheid voor vrijwel onbeperkte manoeuvres.

Wanneer het Russische leger er in slaagt zijn koppige tegenstand tegen Hitlers nieuwe aanval vol te houden en wanneer de eenheid in het Rus-

sische leger inderdaad zo groot blijft als zij tot dusver bleek, dan heeft nu reeds een proces van uitputting een aanvang genomen dat voor Duitsland volstrekt funest moet zijn.

Ruslands vitale taak van het ogenblik is, het contact tussen de verschillende bevelvoerende instanties te handhaven en zorg te dragen voor de regelmatige en voldoende ravitaillering van de vooruitgeschoven Russische eenheden.

Doch gelijk wij reeds zeiden volgt Duitsland op het ogenblik een zeer verschillende tactiek.

Deze nieuwe techniek, genaamd „Mot Pulk" (gemotoriseerde massabeweging), zendt de Duitse legers in tegenstelling tot de bliksem-aanvallen vooruit in ongebroken massa's. Zij is speciaal gericht tegen de Russische verdediging „in de diepte", welke wij zo juist uiteenzetten en heeft in de nieuwe campagne reeds belangrijk succes gehad.

De strijd van de laatste dagen heeft echter aangetoond, dat Rusland zich is beginnen aan te passen aan de nieuwe Duitse methode. Ten eerste heeft Timosjenko er wel voor gezorgd zijn troepen niet onder de voet te laten lopen door de Duitse oorlogsmachine en heeft hij deze, waar een verdere weerstand onmogelijk bleek, teruggetrokken.

Ruslands rivieren.

Timosjenko was zich er evenwel goed van bewust, dat het terugtrekken niet altijd zou kunnen voortduren en heeft daarom gerekend op de grote rivieren, welke hij als een schitterende versperring zou kunnen gebruiken.

De eerste grote rivier, die hij te zijner beschikking had, was de Don. Terwijl de nazies die naderden, trok hij zijn troepen over de rivier terug. De eerste proef kwam bij Voronesj. De Russische Maarschalk liet de nazies oversteken en viel toen aan met zijn geconcentreerde strijdkrachten. Duikbommenwerpers bestookten de oversteken om het contact tussen de overgestoken groep en de overige strijdkrachten te breken. Zijn artillerie beschoot de tegenovergestelde oever en zijn infanterie en zware tanks vielen den vijand aan, die een houvast had gekregen op de Oostelijke oever.

De operatie bleek een succes en werd daarom verder toegepast tussen Tsimlyanskaya en Rostov. Al wordt de vijand dan niet volkomen tegengehouden, dan worden hem toch grote verliezen toegebracht. Te langen leste moet hij veel van zijn aanvalskracht verliezen.

Het spook rijst op.

Achter het gekletter der wapenen aan het Russisch front rijst intussen donker en dreigend het spook voor Duitsland: olie-gebrek.

Niettegenstaande alle Duitse distributiemaatregelen, niettegenstaande tot het uiterste doorgevoerde economie in het gebruik van brandstoffen en diefstallen op enorme schaal in de bezette landen verslinden gemechaniseerde en gemotoriseerde legers en zware pantserdivisies enorme hoeveelheden olie.

De Duitse reserves moeten vrijwel uitgeput zijn.

De olie uit Roemenië betekent natuurlijk slechts een druppel in vergelijking met de hoeveelheden, welke Duitsland nodig heeft. Iedere Duitse militaire actie verslindt kolossale gedeelten van de Duitse reserves. Duitsland had gerekend op een heel veel vlugger bereikt succes.

Wanneer Duitsland een lange oorlog te strijden heeft (en deze oorlog duurt al veel langer, dan de Duitsers hadden verwacht) moet het kunnen beschikken over een niet uit te putten stroom van olie. De Russische olie vormt de enige onmiddellijk te verwezenlijken mogelijkheid...... tenminste volgens Hitlers opvatting.

Dat onmiddellijk verwezenlijken heeft nogal een en ander te wensen overgelaten. Admiraal Lord Fisher heeft eens gezegd, dat wie de olie heeft, ook de wereld beheersen zal, iets dat aan ons eigen eiland wordt geïllustreerd. **Achter vrijwel alle militaire acties en diplomatieke intrigues van de laatste vijftig jaren in de wereldgeschiedenis heeft voortdurend gezeten de strijd om de olie.**

Waarom heeft Duitsland dan niet alleen maar toegeslagen in de buurt van de Caspische Zee en de Zwarte Zee?

Het antwoord ligt in het feit, dat, zelfs wanneer Duitsland er in geslaagd zou zijn deze Russische olievelden te bemachtigen, het nog altijd een machtigen vijand in de flank gehad zou hebben, die het transport van de op die wijze gestolen olie zou hebben verhinderd. De Duitser moet Rusland verslaan, wil hij Ruslands olie kunnen bemachtigen. Stalin wenste de olie niet goedschiks af te staan, zodat Hitler enerzijds stotend in de richting van de zenuwcentra van het Russische staatsbestel tegelijk, om olie te krijgen, op verschillende fronten moest aanvallen.

Tussen Duitsland en de olie van de Caucasus staat op het ogenblik nog het formidabele Russische leger. Het zal een verwoede strijd worden. En terwijl Duitsland de wanhopige strijd voert, dreunen de Engelse bommen neer op de Duitse industriële centra. Noemen wij slechts enkele, die in de afgelopen week zijn aangevallen: Hamburg, Duisburg, Saarbrücken, Düsseldorf.

Terwijl Hitler alle krachten inspant om zijn doel te bereiken neemt met de dag de dreiging toe van een tweede front in West Europa. De gehele gangsterstijl van de Duitse roversbende maakt het duidelijk dat de aanval op Rusland een wanhoopsdaad moet zijn geweest.

Hitler heeft er systematisch in volharde landen onder de voet te lopen, wanneer die iets hadden, dat hij wenste te bezitten. Het begon met het industrieel zo rijke Saargebied, vervolgens het wapenen producerende Tsjechoslowakije. Honger en afgunst dreven de Duitsers over de grenzen van Noorwegen, Denemarken, Nederland, België, Frankrijk.

Zijn oorlogsdoel is nog altijd niet bereikt en om het te helpen verwezenlijken had Hitler olie nodig. Zo is hij de Russen aangevlogen.

En zijn ondergang ligt in de oneindige steppen van dat machtige Tsarenrijk, dat nog nimmer een oorlog heeft gewonnen ...... maar ook nog nooit in de wereldgeschiedenis een oorlog heeft verloren.

Curaçao.

MEVROUW KASTEEL.

Naar wij vernemen, woont Mevrouw Marie Kasteel-Baltussen, de echtgenote van onzen Gouverneur, thans niet meer in Den Haag, doch in haar geboorteplaats, Elst. Ook vernemen wij, dat het Mevrouw Kasteel bekend is geworden, welke hoge positie haar man thans bekleedt.

AUDIËNTIE VOOR AMBTENAREN.

De Gouvernementspersdienst deelt mede:

Elke Dinsdagmiddag om 15.30 uur kunnen ambtenaren op audiëntie komen bij Z.E. den Gouverneur, mits zij dit een dag te voren aan hun chef kenbaar maken. Zij behoeven echter de reden niet op te geven.

GOUVERNEUR KASTEEL LEGT BEZOEKEN AF.

Zaterdagmiddag maakte Zijne Excellentie Gouverneur Dr. Petrus A. Kasteel vergezeld van Zijn Adjudant Emile Chr. J. M. van de Laarschot een rondrit, waarbij Hij verschillende instellingen bezocht.

Allereerst bracht de Gouverneur een bezoek aan de **Parochiekerk van Groot Kwartier**, waar Hij door den Pastoor van de Parochie, Pater Petrus D. Elie O.P., werd rondgeleid.

Daarna bezocht de Gouverneur de scholen en vervolgens het **Consultatiebureau van het Wit Gele Kruis**. De Gouverneur werd door het bestuur opgewacht en liet zich van de werkzaamheden van het bureau op de hoogte stellen.

De Geestelijk Adviseur van de vereniging Pater Paulus Dominicus Grove O.P., verzocht ons het volgende hieraan toe te voegen: „De Adviseur Pater P. D. Grove was niet aanwezig, omdat hem geen uitnodiging was toegezonden onder een betreurenswaardige vergissing."

Na het bezoek aan Groot Kwartier vertrok Gouverneur Dr. P. A. Kasteel naar Huize Don Bosco te Brakkeput. Hier kwam hij om ongeveer 16.15 uur aan. Pater Irenaeus de Bruyn O.P. en Overste Martinus Juffermans wachtten de hoge gasten op. De jongens stonden in twee rijen opgesteld en zongen het Wilhelmus.

Na de verwelkoming maakte de Gouverneur kennis met de jongens. Opmerkelijk was het, hoe de Gouverneur zich met de jongens onderhield. Hij won dan direct hun harten door zijn beminnelijke en vriendelijke vragen, die geheel eigen waren aan de jongensnatuur.

Overste Martinus Juffermans hield nog een toespraak, waarna de gebouwen bezichtigd werden en de Gouverneur zich nog enige tijd onderhield met de Broeders. Om 17 uur vertrok de Gouverneur na beloofd te hebben terug te komen om de plantage te zien.

Gistermorgen heeft Gouverneur Kasteel allereerst de Heilige Eucharistie medegevierd in de kapel van het Sint Martinus gesticht. Later heeft de Gouverneur de hoogmis bijgewoond, welke door den Noordamerikaansen aalmoezenier, Priester Ambrose Sullivan van Indianapolis in de kerk van **O.L.V. van de Berg Carmel** werd gezongen.

De preek van den aalmoezenier ging uit van het evangelie van gisteren betreffende den phariseeër en den tollenaar. De predikant ontwikkelde hieruit een vertoog omtrent het gewetensonderzoek en de biecht, waarbij hij vooral wees op het grote gebod van de liefde, iets waartegen vaak gezondigd wordt en dat men in de biecht maar te grif vergeet. Het oordelen van een ander staat niet aan ons. Wij mogen onze medemensen niet zomaar beoordelen naar wat wij zien, dat zij doen. Wij kennen immers de drijfveren niet, die hen tot hun daden bewegen, wij kennen de roerselen van hun hart niet. Het is God, die hierover gaat. Maar wel moeten wij ons er niet afmaken door te zeggen, dat wij **onzes broeders hoeder** niet zijn. Wij zijn dit zeer beslist wel.

Na de hoogmis werd door de volle kerk staande het gebruikelijke gebed voor H.M. de Koningin gezongen.

In de namiddag bezocht de Gouverneur de tenniswedstrijden, waarover ter plaatse.

DR. GOSLINGA NAAR VENEZUELA.

Zaterdag 29 Augustus aanstaande zal de Inspecteur van het Onderwijs Doctor Wybojan Goslinga per vliegtuig via Aruba naar Maracaibo reizen om daar 's avonds een lezing te houden over het onderwerp „Waar vechten wij voor?"

De volgende dagen zal Dr. Goslinga nog lezingen houden in Lagunillas, Menegrande en Cabimas, overal waar Nederlanders wonen. Op koninginnedag zal Dr. Goslinga spreken over Nederland en het Oranjehuis.

Naar wij vernemen, heeft Gouverneur Piet A. Kasteel zich voor deze reis, welke overigens op uitnodiging van verschillende verenigingen in Venezuela plaats vindt — zeer geïnteresseerd, mede in verband met de waarde, die zij zal hebben voor de Nederlandse zaak.

De mogelijkheid is niet uitgesloten, dat Dr. Goslinga in Maracaibo ook nog een lezing zal houden voor de Noordamerikanen over het onderwerp „Survey of the Netherlands".

De reis zal tevens benut worden om bekendheid te geven aan Curaçao, vooral natuurlijk met het oog op de kinderen van Nederlanders in Venezuela, die naar Curaçao zouden willen komen voor hun onderwijs.

POLITIEKE RESTAURATIE SANTO DOMINGO.

Ter viering van de 79e verjaardag van de politieke Restauratie van de Dominicaanse Republiek op 16 Augustus as. is er een commissie in het leven geroepen bestaande uit de Heren C. W. F. Davelaar, voorzitter; Felix Kirindongo, ondervoorzitter; Marcel I. Sambo, penningmeester; Hector C. Walle, secretaris; J. E. Mauricio, J. A. J. Sprock, Aloysio Prince, Henry Pereira en C. J. Lieder, commissarissen.

TENTOONSTELLING KLEUTERSCHOOL.

In de kleuterschool van het Sint Martinusgesticht werd gisteren en wordt vandaag en morgen een tentoonstelling gehouden van kleuterwerk.

Het is verbazend aardig het werk te zien, dat de kleine peuters met hun handjes en fantasie in elkaar hebben gezet. Degenen, die met de leiding der kleintjes belast zijn, hebben eer van haar werk. De kleuters zijn recht trots op hun praestaties en de ouders zullen het niet minder zijn.

OM HET TENNISKAMPIOENSCHAP VAN CURAÇAO.

Nadat Zaterdagmiddag de eindwedstrijd dames-enkel verspeeld werd tussen Mej. Elaine da Costa Gomez en Mevrouw C. Elvers, welke door eerstgenoemde werd gewonnen met 6—2, 4—6, 6—2, kwamen in de finale van de heren enkelwedstrijden de Heren Richard Henry en N. E. Powell tegen elkaar uit. Beide spelers behoren tot de op Curaçao gestationneerde Amerikaanse strijdkrachten.

In deze zeer mooie wedstrijd wist de Heer Henry in drie achtereenvolgende sets te winnen met 6—4, 6—2 en 6—3, alzo beslag leggend op het kampioenschap van Curaçao.

Kort na 16 uur liet scheidsrechter Rosenthal beginnen voor een publiek, dat voortdurend in omvang toenam, tot ook om 16.30 uur Z.E. Gouverneur Dr. Petrus A. Kasteel en Zijn Adjudant het terrein van de C.S.C. betraden. Het spel stond op dat ogenblik in de eerste set op 2—2.

De Heer Henry klom toen telkens op met 2 games tegen Powell 1. In deze set liep Powell verschillende malen goed naar voren, waardoor hij het gevaar van Henry's backhands wist te verkleinen.

In de tweede set klommen de spelers om beurten met één set tot de stand 2—2 was. Henry zette verder gestadig door tot 6—2.

Deze set verloor echter veel aan belangstelling door een incident, dat zich langs de omheining voordeed, toen een Politieman vruchteloze pogingen deed om een luidruchtigen buitenstaander weg te voeren. De man bleef tenslotte stil en het spel kon hervat worden.

De derde set was wel de mooiste van alle. Het beheerste spel van Powell viel vooral op, terwijl Henry poogde met forse drives een snel einde aan het spel te maken. Wederom kwam de stand op 2—2, ditmaal echter met een andere wisseling, waarbij Henry 1—0 behaalde en Powell passeerde tot 2—1. Henry haalde op en liep uit tot 4—2 voordat Powell weer een game boekte. Verder zette Henry door tot 6—3.

Met de stand van 2—1 in het voordeel van Powell noteerden wij een schitterende dropshot van dezen speler, waar Henry niet bij kon.

Later in deze set speelde Powell een mooie lob over het hoofd van den toegelopen Henry heen. Deze herstelde zich echter op wonderbaarlijke wijze en speelde de bal zo snel met een krachtige backhand terug, dat Powell hierdoor volkomen overbluft werd. Het publiek applaudiseerde uitbundig. Henry wisselde vervolgens af met keurig netspel en mooie drives, die vlak over het net scheerden. Powell bleef echter kalm doorspelen en plaatste enkele schitterende ballen.

In de laatste game zagen wij Powell door zijn goed en kalm spel bijna ophalen, toen Henry reeds met 40—0 voorstond. Hij haalde op tot deuce, maar met enkele schitterende forehands vlak langs het lijntje wist Henry er een einde aan te maken.

De Heer David Capriles, Voorzitter van de nieuwe Lawn Tennisbond, nam toen het woord, waarbij hij den Gouverneur hartelijk welkom heette en memoreerde, dat dit de eerste sportwedstrijd was, welke de nieuwe Gouverneur op Curaçao bijwoonde.

De spreker vertelde toen van de moeilijkheden voor het oprichten van de Bond en dankte allen, die daaraan hadden medegewerkt.

Den Heer Desertine als Voorzitter van de C.B.L.O. en den Heer Donald Capriles dankte hij in het biezonder voor de mooie bekers, die respectievelijk voor de Heren- en Dames-enkelwedstrijden werden uitgeloofd. Ook de Heer Ir. Jan Noorduyn, die aanwezig was, werd speciaal genoemd. Verder dankte hij de Amerikaanse spelers voor hun deelneming en zeide in de deelneming van Surinaamse, Nederlandse, Amerikaanse en Curaçaose spelers een symbool te zien van de eenheid der Verenigde Landen.

De Heer Henry werd gefeliciteerd met zijn behaald succes en ook Mej. Da Costa Gomez voor haar overwinning in de dameswedstrijden. Aan Powell werd het gebruikelijke „next time better luck" toegewenst.

Z.E. de Gouverneur reikte vervolgens de bekers uit aan de overwinnaars met enkele woorden van gelukwensen en geestige opmerkingen.

Hiermede waren de enkelwedstrijden om het kampioenschap van Curaçao achter de rug en wordt met spanning uitgezien naar de dubbelwedstrijden.

VERENIGINGSNIEUWS.

— **K.S.C.: Voetbal:** Sithoc — Tropials 0—1; D.S.C. — Red Devils 2—0.

Korfbal: K.S.C. 12-tal — Vitesse kampioen 1942 1—0.

Athletiek: In de 10 km.-wedloop kwamen E. Alberto en H. Cijntje respectievelijk als vijfde en zesde aan. Hun tijden zijn 43 min. 41 sec. en 44 min. 6 sec.

Baseball: Company A — Battery F. 4—5.

DEZE SLAG IS VOOR „CURAÇAO".

Wij lezen in „Curaçao" van jl. Zaterdag:

„Of de hoofdredacteur van de Amigoe toen hij op 29 Juli het kantoor van den Gouverneur binnen gegaan is, onder de mat doorgedoken is in plaats er over heen te gaan."

ONTSPANNINGSAVOND VOOR ZEELIEDEN.

Op de verjaardag van Prinses Irene as. Woensdag zal er in het Zeemanshuis een ontspanningsavond zijn voor zeelieden van Koopvaardij en Marine en andere belangstellenden.

De avond wordt o.m. opgeluisterd met muziek van het bekende orkestje: „The Dutch Serenaders".

UITREIKING MULO-DIPLOMA'S.

Vanmorgen heeft Z.H.E. de Apostolisch Vicarius de mulo-diploma's uitgereikt aan de geslaagden van het St. Thomas-college, waarop wij morgen nader terugkomen.

BURGERWACHT.

Met ingang van 29 Juli 1942 werd door den Algemeen Militair Commandant Carel Johan Baron van Asbeck benoemd tot Plaatsvervangend Commandant Burgerwacht Curaçao de burgerwachter Leendert Groeneveld, Directeur van de N.V. Combinatie Pletterij-Nederhorst.

STEEKPARTIJ.

Gisteravond had er in de Madurostraat nabij een der beruchte hotels een vrij hevig gevecht plaats, waarbij een der partijen ernstig in de buik werd gestoken. De gewonde moest direct in het Sint Elisabethsgasthuis worden opgenomen. De dader, de 23 jarige W. E. P. werd door de politie in bewaring gesteld.

MARIA CASTILLO VERMOORD.

In de nacht van Zaterdag op Zondag is een vrouw, genaamd Maria Castillo, achter Scharlo vermoord. De vrouw werd gevonden met twee steken in de borst, waarvan er een door het hart was gegaan. Later had de moordenaar de hals van de vrouw afgesneden.

Omstreeks 6 uur werd de Politie gewaarschuwd, dat achter een loods te Sint Jago het lijk van een vrouw lag. De Recherche stelde onmiddellijk een onderzoek in, waaruit bleek, dat deze vrouw op beestachtige wijze om het leven was gebracht.

In de borst waren verschillende steekwonden, terwijl de hals eveneens snijwonden vertoonde. Deze vrouw werd herkend als te zijn de 32 jarige Maria Castillo, gewoond hebbende Cocowijk.

De Recherche heeft de zaak in onderzoek en heeft reeds verschillende personen aan een verhoor onderworpen. De dader is tot dusver onbekend en het publiek wordt verzocht eventuele inlichtingen direct te melden op het Hoofdbureau van Poitie.

10 KM. WEDLOOP.

De door de Sportvereniging „Villa Maria" georganiseerde 10 km. wedloop heeft gisterenmiddag plaats gehad. De renbaan was: Suikertuintje — weg om Schottegat naar Mundo Nobo. De wedstrijd was een groot succes en mocht zich verheugen op een grote belangstelling. Gedurende de weds[...] waren er in het geheel slechts 4 uit[...]lers. 21 Andere deelnemers berei[...] het eindpunt. Als nummer één k[...] aan Enrique Coffi van de S.V. [...] Maria, de op een na oudste deeln[...] in 40,15$^{8}/_{10}$ min. Niet ver achter [...] liep Angel Constancia, ook van [...] Maria, die als nummer 2 binne[...] met 40,37 minuten. Volledigheidsh[...] volgt hier de lijst van de binneng[...] pen deelnemers.

1. Enrique Coffi, 40,15$^{8}/_{10}$ [...] 2. Angel Constancia 40,37 min.; [...] Nuisker 42,48 min.; 4. W. Lau[...] 43,21 min.; 5. E. Alberto 43,41 m[...] 6. J. H. Cijntje 44,06 min.; 7. G[...] Graaf 44,17 min.; 8. Arnold Sch[...] 45,42$^{4}/_{10}$ min.; 9. J. Schoop 48,05 m[...] 10 J. Calmes 48,15$^{6}/_{10}$ min.; 11. Pas[...] Tromp 50,15$^{6}/_{10}$ min.; 12. L. Janp[...] 50,55$^{2}/_{10}$ min.; 13 Angelio Ge[...] 51,03$^{9}/_{10}$ min.; 14 A. Adriana 51,2[...] min.; 15 S. Victoria 51,55$^{3}/_{10}$ [...] 16. Juan Martina 53,13$^{7}/_{10}$ min.; 17. [...] Denny 53,36$^{3}/_{10}$ min.; 18. V. M[...] Caster 53,44$^{5}/_{10}$ min.; 19. J. R[...] 61,22$^{5}/_{10}$ min.; 20. Angel Sch[...] 63,32$^{5}/_{10}$ min.; 21. Ricardo Pie[...] 68,45$^{1}/_{10}$ min.

De prijzen en troostprijzen, die [...] de respectieve winnaars en niet-[...] naars werden uitgereikt, bestonden [...] prachtige bekers, beelden, e.d.

GESLAAGD.

In het berichtje „geslaagd", [...] meldde, dat de Heer Julio S. de W[...] zijn examen behaalde, stond verk[...] delijk, dat het het doctoraals exa[...] was. Dit moet zijn doctoraats exa[...] Professor Woerdeman is profess[...] anatomie aan de Universiteit van [...] sterdam.

Van de Fronten.

VAN DE RUSSISCHE STRIJD.

Eddy Gilmore seint uit Moskou:
Het Russische communiqué meldde, dat het Rode leger vastberaden Duitse aanvallen met infanterie- en tankstrijdkrachten, gesteund door vliegtuigen, in het gebied van Kletskaya ten Noord-Westen van Stalingrad heeft afgeslagen en dat meer dan 6000 vijandelijke officieren en manschappen werden gedood in de venijnige gevechten om het Donbekken.

Onder voortdurende aanvallen van duikbommenwerpers hielden de Sovjettroepen stand. Het communistische partij-orgaan „Pravda" vertelde hoe de kozakken in het gebied van Kuschevskaya een groot dorp in de Noordelijke Caucasus hielden, niettegenstaande 16 aanvallen van Duitse gemotoriseerde eenheden, gesteund door duikbommenwerpers. „Pravda" zeide, dat „terugtrekken zonder opdracht daartoe gekregen te hebben, gelijk staat aan het bedekken van onze banier met schande."

Terwijl de Russische berichten te kennen gaven, dat de nazie-opmars in de Noordelijke Caucasus vertraagt, is er weinig ware bemoediging in de laatste berichten van het gevechtsfront. De Duitsers storten elke beschikbare tank en vliegtuig over de beneden-Don, dieper in de Caucasus. „Pravda" zeide: „Het gevaar in het Zuiden is acuter De vijand haalt Duitsland en de door de Duitsers bezette landen leeg om alle reserves in de strijd te zenden."

De pogingen van de Duitsers bij dag en bij nacht om nieuwe oversteken te maken in het gebied van Tsimlyanskaya duurden voort. De berichten meldden, dat de Sovjet-luchtmacht een pontonbrug vernielde na een nieuwe aanval op de Noordelijke oever, welke werd gedekt door tankcolonnes. Heftige gevechten worden gerapporteerd tegen Duitse soldaten met automatische geweren, die naar de Zuidelijke oever overstaken. In een andere sector poogde een bataljon van schutters met automatische geweren een bewoond punt te bezetten na een oversteek. Het Rode leger wierp de nazies terug naar de andere oever en wierp velen in de rivier, welker stroom reeds wemelt van lijken.

Nabij een oversteek lieten Sovjetartilleristen aan de Zuideijke oever een escadron Duitsers in rubberboten vlak bij de oever komen. Vervolgens openden zij het vuur en doodden verschillende vijandelijke manschappen.

Anderen sprongen uit de boten en poogden naar de Noordelijke oever terug te keren, doch de kanonnen werden op hen gericht alsmede op hun kameraden aan de Noordelijke oever, die poogden te redden wat er te redden viel. Een groot verlies aan levens wordt hier gemeld. Op dezelfde plaats werd des nachts een nieuwe poging gewaagd, doch deze werd verraden door het maanlicht. Een derde poging bij het aanbreken van de dageraad werd eveneens verijdeld. Er zijn meer berichten, dat Duitsers in Russische uniformen pogen door de linies heen te komen. Een grote groep werd ontdekt. Een Commandant van het Rode leger gaf opdracht tot vuren. „Vuur niet, wij zijn Russen", riepen zij in het Russisch.

Krachtige aanvallen van Russische bommenwerpers worden gemeld aan de Zuidelijke en Noordelijke oevers van de Don. De Duitsers poogden hun linies in het gebied van Voronesj te herwinnen, doch trokken zich terug naar de oorspronkelijke posities na 6 tegenaanvallen. Een bericht van het Westelijk front meldde, dat de Russen een tactisch belangrijke heuvel namen en belangrijke documenten veroverden. Een Russisch Bataljon versloeg 10 Duitse tegenaanvallen. In een naburige sector nam het Rode leger volgens „Pravda" een andere belangrijke heuvel en hield die na 4 tegenaanvallen (Moskou, (AP) 3,8).

DUITSE POGING VERIJDELD.

Het nieuwsblad „Rode Vloot" deelde mede, dat de kustkanonnen van de Russische Marine in de Zee van Azov een Duitse poging hebben verpletterd om een strategische waterlinie over te steken. Waar de actie plaats had werd niet gemeld.

(Het is echter mogelijk, dat de Straat van Kertsj de plaats was).

Het blad zeide, dat de kanonniers wachtten tot de hoofdstrijdkrachten van de Duitsers binnen zicht waren alvorens het vuur te openen. Vrachtauto's en andere voertuigen werden vernield tezamen met 500 man (Moskou, (AP) 2,8).

BINNEN TWEE WEKEN.

Tass meldde, dat de Sovjet-luchtmacht 1036 Duitse tanks, 4240 vrachtauto's, 51 ammunitie- en gasolineopslagplaatsen alsmede „een enorm aantal manschappen" vernietigde gedurende de laatste twee weken van Juli (Moskou, (AP) 2,8).

DE DUITSE OPMARS TEN ZUIDEN VAN DE DON.

Eddy Gilmore seint uit Moskou:
De Sovjet-luchtmacht snelde naar het gebied ten Zuiden van de Don om de gestadige Duitse opmars tot staan te helpen brengen, welke zo actief gesteund wordt door duikbommenwerpers en gevechtsvliegtuigen tegen de Rode troepen, die onder grote druk staan. Commandant Gorshkov van de kozakken bood koppige weerstand tegen de voortdurend versterkte tankcolonnes en gemotoriseerde infanterie in het gebied tussen Salsk op 160 kilometer ten Zuid-Oosten van Rostov en Kuschevskaya op 80 kilometer ten Zuiden van Rostov. In de bocht van de Don voor Stalingrad deden de Duitsers versterkingen aanrukken, doch de Russen hielden stand en slaagden erin tegenaanvallen te doen in gevechten, die gekarakteriseerd werden door tankduels (Moskou, (AP) 2,8).

RUSSISCH COMMUNIQUÉ.

Het Russisch middagcommuniqué luidt als volgt: „In de nacht van 1 op 2 Augustus zetten onze troepen de operaties voort tegen den vijand in de gebieden van Kletskaya, Tsimlyanskaya, Kuschevkaya en Salsk. In andere sectoren hadden geen grote veranderingen plaats".

Een aanvullend communiqué deelt mede: „In het gebied van Tsimlyanskaya werd de slag voortgezet tegen de vijandelijke eenheden, die de Don pogen over te steken. Ongeveer 4000 Duitsers werden gedood. In het gebied van Salsk hebben de Duitsers een wig gedreven in de Russische posities. Gevechten van man tegen man hebben plaats" (Moskou, (AP) 2,8).

OM DE DRUK TE VERLICHTEN.

Het nieuwsblad „Rode Vloot" drong er op aan bij de vliegers van de Russische Marine om hard toe te slaan in een poging de druk op het leger te verlichten in de gebieden van de Baltische Zee, de Zwarte Zee en de Zee van Azov (Moskou, (AP) 2,8).

DUITSE SPIONNEN IN RUSLAND.

Talrijke gevallen worden gerapporteerd waarbij nazie-spionnen en vijfde colonners achter de Russische linies werden ingerekend. 45 Zeuden op een plaats zijn geëxecuteerd (Moskou, (AP) 2,8).

NOG STEEDS PATROUILLE-ACTIVITEITEN.

Het Algemene Hoofdkwartier en de Royal Airforce gaven gezamenlijk het volgende communiqué uit: „Onze patrouille-activiteiten duurden gisteren voort in alle sectoren. Anders is er niets te vermelden van onze landstrijdkrachten.

Onze gevechtsvliegtuigen en bommenwerpers opereerden op grotere schaal en voerden aanvallen uit op vijandelijke kampen in het gevechtsgebied. Een ammunitie-opslagplaats werd opgeblazen en vele vijandelijke voertuigen werden vernield. Een ME 109 werd neergeschoten

In aanvallen op motor-lichters nabij de kust van Sidi Barrani en Mersa Matruh vernielden onze lange afstandsgevechtsvliegtuigen er 3 en beschadigden zij andere. In de avond viel een strijdmacht van zware Geallieerde bommenwerpers een groot koopvaardijschip aan ten Noorden van Derna 2 Voltreffers werden geplaatst en het schip werd als zinkende gerapporteerd bij het eindigen van de aanval" Caïro, (AP) 2,8).

OORLOGSCOMMUNIQUÉ VAN CAIRO.

Het gemeenschappelijk communiqué van het Algemeen Hoofdkwartier en de Royal Airforce luidt als volgt: „Gedurende de nacht van 1 op 2 Augustus waren onze patrouilles actief in alle sectoren. Gisteren beschoot onze artillerie de vijandelijke posities in de Zuidelijke sector. Gevechtsbommenwerpers vielen met succes een vijandelijke verkenningsgroep aan nabij de Qattara-inzinking, terwijl in de Zuidelijke sector een vijandelijk hoofdkwartier eveneens werd aangevallen. Groepen van vijandelijke transportvoertuigen in de Centrale sector werden gebombardeerd. Gevechtsvliegtuigen onderhielden offensieve patrouillevluchten boven het slagfront" (Caïro, (AP) 3,8).

NEDERLAND.

SURINAAMS LID VAN DE ADVIESRAAD NAAR ENGELAND VERTROKKEN.

Op 29 Juli verliet de Heer F. E. Bruyning, vertegenwoordiger voor Suriname in de Buitengewone Raad van Advies, naar de Verenigde Staten om vandaar door te reizen naar Engeland.

DE SURINAAMSE MIDDELEN.

Wij lezen in de „West":
De opbrengst der middelen over het eerste halfjaar 1942 bedraagt ƒ 898,530 meer dan die over een gelijk tijdvak in 1941.

Laat ons evenwel niet vervallen in de fout de dag te prijzen voordat het avond is.

AFSCHERMING VAN LICHTEN.

Van heden af treedt in Suriname de bepaling in werking van afscherming der lichten. „De Surinamer" schrijft hierover:

„Geen andere eis wordt gesteld dan dat de lichtbron, dus de „peer", geen licht direct naar buiten uitstrale, en zulke uitstraling kan men voorkomen door afscherming met een ondoorzichtige stof. Ook bordpapier komt hiervoor in aanmerking. Door de afscherming mag desnoods een geringe lichtglans zichbaar zijn, maar zij moet niet van zodanige doorzichtigheid zijn, dat de brandende peer of lamp zelf min of meer zichtbaar is door de afscherming heen.

Het voorschrift is 21 dagen vóór de inwerking treding bekend gemaakt, opdat een ieder ruim de tijd zal hebben de nodige maatregelen te treffen. Wie hiermede te laat aanvangt, zou wel eens moeilijkheden kunnen ondervinden bij het aanschaffen van stof voor de afscherming, indien hij zulk materiaal niet reeds in huis heeft. Dit zal, met het oog de ruime tijd, tussen afkondiging en doorvoering verlopen, niet als verontschuldiging worden aanvaard.

Ofschoon reeds de helft van de periode tussen de eerste afkondiging en de in werking treden verlopen is, heeft men niet kunnen waarnemen dat het publiek reeds begonnen is maatregelen te nemen. Er wordt op aangedrongen hiermede zo spoedig mogelijk een aanvang te maken. In het bijzonder eigenaars en bestuurders van motorvoertuigen dienen zich thans gereed te maken om aan de bepalingen van het voorschrift te voldoen".

CURACAO

GOUVERNEMENTS MULO EXAMENS 1942.

Curaçao: 64 candidaten: mondeling gedeelte: 16, 17, 18 Juli; schriftelijk gedeelte 27, 28, 29, 30, 31 Juli en 1 Augustus.

Aruba: 16 candidaten: mondeling gedeelte 16, 17, 18 Juli; schriftelijk gedeelte: 5, 6 en 7 Augustus.

Uitslag Zaterdag 1 Augustus 1942 Statenzaal Willemstad. Geëxamineerd: 9 candidaten; afgewezen: 1 candidaat.

Geslaagd voor diploma A: 4 candidaten: Johanna Christina van Unen, Angelina Fernanda van Uyten, Petra Eulalia Jacoba Wever, Carolina Johanna Mietje Winter.

Geslaagd voor Diploma B: 4 candidaten: Douwe Hendrik Ringma, Elpidio Antonio Jose Romer, Susanna Christina Tanis, Frederik de Wit.

OFFICIELE BEKENDMAKINGEN.

Verlof: J. M. Wild, assistent der belastingen op Aruba; twee maanden binnenlands verlof wegens langdurige onafgebroken dienst van meer dan zes jaren; Mr. Dr. M. F. Da Costa Gomez; Griffier van het Hof van Justitie, vier weken vrijstelling van dienst wegens ziekte; E. A. Römer, ontvanger der invoerrechten en Accijnzen, vier weken vrijstelling van dienst; W. A. Boyé, tijdelijk kommies der belastingen 2e klasse op Aruba, vier weken vrijstelling van dienst.

Benoeming: E. J. Morkos, tijdelijk schrijver bij het Kadaster alhier, tot tijdelijk landmeetkundig ambtenaar; Mej. C. A. P. M. Desertine, tot tijdelijk schrijfster ten Parkette van den Procureur Generaal; Mej. E. C. Bommel, H. Danker, B. A. Hoks en R. Brink allen werkzaam bij de censuur op Aruba, tot buitengewoon Postbeambte; Mej. M. B. Winkel, tot tijdelijk schrijfster ten kantore van den Directeur van de Openbare Gezondheidsdienst.

Waarneming: J. H. R. Beaujon, commies ter Inspectie der belastingen, is gedurende de vrijstelling van dienst van E. A. Römer, belast met de waarneming van de functie van Ontvanger der Invoerrechten en Accijnzen.

Eervol ontslag aan: Mej. A. C. M. Rodriguez, schrijfster ten Postkantore alhier, op haar verzoek.

De Gouvernements-Secretaris,
C. F. Gronemeijer.

APOTHEKEN.

Deze week hebben de volgende apotheken de Zondag- en nachtdiensten:
Punda: Excelsior.
Otrabanda: Emma.

CHÈQUE-KOERSEN.

De Plaatselijke Banken noteren de volgende koersen:

	Inkoop.	Verkoop.
Paramaribo	99.50	100.50
Londen	7.55	7.65
Caracas	55.75	57.25

Staten van Curaçao

vergadering op Woensdag, den 5n. Augustus 1942, des avonds te 8 uur.

—o—

TE BEHANDELEN ONDERWERPEN:

1. Ingekomen stukken.
2. Schrijven aan het Bestuur naar aanleiding rapport over de Chineesche kwestie.
3. Ontwerp Landsverordening tot bekrachtiging van de regeling vervat in het besluit van den Gouverneur van Curaçao van den 26n. October 1939 (P. B. 1939 No. 120), houdende regeling ter beteugeling van onredelijke opdrijving van de huurprijzen van woningen, zooals deze is aangevuld bij het besluit van den 20n. Januari 1940 [P. B. 1940 No. 8.] 1941-1942-24 [1940-1941-29 1939-1940-43].
4. Ontwerp Landsverordening tot wijziging van het Curacaosch Wetboek van Koophandel 1942-1943-9 [1941-1942-33].
5. Ontwerp Landsverordening ter voorziening in de vrijstelling van inkomstenbelasting voor officieren, onderofficieren en minderen van Land- en Zeemacht van andere mogendheden, alsmede de daarbij behoorende civiele staf, die tijdelijk binnen het gebiedsdeel Curacao verblijven. 1942-1943—3
6. Ontwerp Landsverordening tot aanvulling van de „Landsverordening op de Winstbelasting 1940" (P. B. 1940 No. 34) 1942-1943-5 (1941-1942-56).

De Griffier,
G. J. FERGUSON.

ALLERLAATSTE NIEUWS

— **Tsjungking:** Chinese berichten beweerden, dat Generaal Tomoyuki Yamasjita, de door de Duitsers geoefende Veroveraar van Malakka, naar Mantsjoerije is gegaan, „mogelijk om het Oppercommando aldaar op zich te nemen in voorbereiding van een Japanse aanval op Siberië".

— **Berlijn:** Het Duitse Hoofdcommando meldde dat een van zijn tankcolonnes de bovenloop van de rivier Kuban in de Caucasus nadert.

— **Berlijn:** Duitse militaire kringen meldden, dat bij het achtervolgen van de terugtrekkende Sovjet-strijdkrachten de Duitse en geallieerde troepen verdere voortgang maakten in het gebied ten Noorden van de rivier Kuban. Naar vermeld wordt zouden de Duitsers de lijn hebben overgestoken, welke loopt van Belaya Glina naar Basjanta. Belaya Glinta ligt op 95 kilometer ten Zuid-Oosten van Kuschevskaya en 65 kilometer ten Zuid-Westen van Salsk. De plaats ligt op 65 kilometer ten Noord-Oosten van Tikbretsk, het knooppunt van de Stalingrad-Krasnodar en Rostov-Bakoe spoorlijnen.

— **Lissabon:** Een Engels convooi van 8 schepen arriveerde in Lissabon met steenkool voor de plaatselijke industrieën, electrische trams en spoorwegmaatschappijen. Ook brachten de schepen pakjes mee voor Britse oorlogsgevangenen. Deze zullen moeten worden doorgezonden naar Genua.

— **Londen:** Een Britse militaire commentator zeide, dat 16 Duitse divisies, waaronder 2 pantserdivisies, van Frankrijk en de Lage Landen naar het Oostelijk front zijn overgebracht, doch dat zij zijn vervangen door andere divisies. De commentator ontkende navisies. De commentator ontkende nadrukkelijk het bericht, dat in Londen werd gepubliceerd, volgens welk slechts 9 divisies zouden zijn overgebleven in Frankrijk en dat Frankrijk zo goed als onverdedigd is gebleven. De zegsman nam aan, dat de Duitse garnizoens in Frankrijk en de Lage Landen thans bestaan uit ongeveer 26 divisies.

— **Tsjungking:** Het Centrale nieuwsagentschap meldde, dat de Chinezen Tsingtien veroverden in de Tsjekiangprovincie op 29 Juli nadat de stad op 24 Juli door de Japanners werd bezet. Deze stad wisselde vier malen van eigenaar.

— **Berlijn:** De radio van Berlijn deelde mede, dat een Franse vrouw op Zaterdag in een Parijse winkel op een tafel sprong en riep: „Staat op tegen de verdrukkers, gelijk de Noordamerikanen u gevraagd hebben." Een opstootje ontstond, waarbij een persoon gedood werd en 7 gewond, waaronder een Duitse soldaat, die waarschijnlijk niet zal herstellen.

Toekomst der luchtvaart

„Queen Mary of the Air" - Drijvende luchtpaleizen.

Vliegtuigbouw zal vereenvoudigd en gestandaardiseerd worden.

Tot nu toe leek het, alsof de Amerikaanse industrie van handelstransportvliegtuigen een zekere graad van volmaaktheid, wat betreft de grootte en de doelmatigheid, had bereikt, maar onder de druk van de oorlog ontwikkelt deze industrie zich dermate, dat alle vorige opvattingen op luchtvaartgebied erbij in de schaduw worden gesteld en ouderwets lijken. Nu vliegen de voor Engeland bestemde Amerikaanse bommenwerpers, in het geheim, maar regelmatig, over de Atlantische Oceaan in een tijd, waarbij vergeleken de vroegere verbijsterende verrichtingen van de „Pan American" onbeduidend lijken.

De Luchtmacht, die de verdediging in de lucht tot taak heeft, bouwt nu aan een vloot van troepen- en vrachttransportvliegtuigen, die vele malen groter is dan de gecombineerde Amerikaanse transportvloten. En de tactiek van de luchtoorlog, waartoe het snelle verplaatsen van manschappen en materiaal van de ene plaats naar de andere behoort, heeft de gehele techniek, de samenwerking der grondorganisaties en de bemanningen op een peil gebracht, dat een gewone trapsgewijze ontwikkeling jaren vooruit is.

Maar wat komt hierna? Zal dit alles plotseling verdwijnen als de oorlog afgelopen is? Zal de luchtvloot gedoemd zijn te rusten en zullen de fabrieken, die aan deze luchtvloot het leven schonken, gesloten moeten worden? Zullen de honderden en duizenden arbeiders dezer industrie zonder werk komen?

Zulke vraagstukken kunnen door theoretici op een vlotte wijze worden opgelost. Maar om uit te vinden of de handelsluchtvaart tegen de onafwendbare na-oorlogse slapte bestand blijkt, kan slechts door een ter zake kundig persoon beantwoord worden, nl. door den directeur van een luchtvaartmaatschappij.

Door een biezondere samenloop van omstandigheden, die hier besproken zal worden, is kapitein Eddie Rickenbacker, het hoofd van de „Eastern Air Lines", méér dan iemand anders competent om over dit onderwerp zijn oordeel te geven.

Er zijn in deze tijd weinig Amerikanen, om wie zo veel legenden zijn geweven als om Kapitein Eddie Rickenbacher president van de „Eastern Air Lines" en eigenaar van de „Indianapolis Motor Speedway". Hij was reeds beroemd als coureur aan de staf van generaal Pershing; en ook als Amerika's grootste oorlogsheld. Hij haalde 25 vijandelijke machines omlaag, kreeg het kruis van het Legioen van Eer, het „Croix de Guerre", het D.S.C., en de „Medal of Honor".

Men zegt dat hij als een held werd ingehaald na het sluiten van de Wapenstilstand, dat hij kon kiezen welke baan hij wilde; dat hij in 1922 een naar hem zelf genoemde auto wilde vervaardigen, waarbij hij $ 200.000 schuld maakte; enz. en ten slotte zien we Rickenbacker als hoofd van de op één na de langste luchtlijn in de Verenigde Staten, van Houston naar Brownsville in Texas. Op vijftigjarige leeftijd zien we hem dus in nauwe verbinding met de twee grootste veranderingen op sociaal en economisch gebied, de vliegtuigindustrie en de auto-industrie.

Zijn carrière in de autobranche, van het construeren van auto's af bij lamplicht, via zijn „racing days" en de poging om een „Rickenbacker"-auto te fabriceren vindt haar hoogtepunt in een verantwoordelijke positie bij de „General Motors".

Rickenbacker herinnert zich nog goed een amusante periode uit vroeger dagen. In 1909 verkocht hij auto's in Texas en een van de dingen, waar hij mee te kampen had, was, dat zijn wagens altijd kookten. De beste ingenieurs hadden zich met dit vraagstuk reeds bezig gehouden.

Op een avond probeerde Rickenbacker een auto op een eenzame weg buiten Dallas, toen de motor plotseling warm liep. Omdat hij haast had en niet wachten kon totdat de motor afgekoeld zou zijn, stopte hij bij een bron aan de kant van de weg en goot een paar liter water in de radiator. Hij verwachtte, dat die uit elkaar zou knallen, maar integendeel, de motor draaide van dat moment af zonder warm te lopen.

Het bleek, dat de ruimte tussen de cylinders te groot was en dat hij door het water op de motor te gooien, dezen juist de goede afmeting had gegeven.

Lot van de luchtvaart.

Rickenbackers ondervindingen op vlieggebied zijn ook der moeite waard, maar begonnen pas later. Hij ging eerst in 1917 de lucht in, maar tegen dat de oorlog voorbij was, was hij ervan overtuigd, dat de luchtvaart voorbestemd was om een van de meest belangrijke factoren van de beschaving te worden. Hij was in 1925 mede-eigenaar van een luchtlijn in Florida, later was hij een verantwoordelijk persoon bij een luchtvaartafdeling van de „General Motors", waar hij in 1932 weer wegging om zich te verbinden bij de „La Motte Cohu Aviation Corp", om ten slotte van de „North American Aviation" in 1938 de „Eastern" te kopen, waarvoor bij wijze van geldbelegging door enkele bankiers een bedrag van $ 3.500.000 werd voorgeschoten.

Zo is Rickenbacker dus opgegroeid temidden van de twee het meest zich ontwikkelende industrieën van de Verenigde Staten en is er zó mee samengegroeid, dat hij bij elke stap van ontwikkeling in staat is geweest bij voorbaat te zeggen wat de volgende zou zijn.

Heden ten dage droomt Rickenbacker vele dromen over de toekomst der industrie. Sommige van deze dromen hebben een indrukwekkende omvang. Hij stelt zich de lucht voor als:

„deze grote Oceaan, die elke stad, waar zij zich ook bevindt op de aardbol, voor de luchtvaart toegankelijk maakt. Te land heb je auto's, spoorwegen, en op het water stoomschepen, tezamen drie industrieën terwijl men voor de luchtvaart een industrie nodig heeft, die meer plaatsen kan bereiken dan de andere samen".

Rickenbacker schijnt zich meer bezig te houden met het lot van de luchtvaart nà de oorlog, dan met de onmiddellijke vraagstukken, betreffende het verkrijgen van machines of het verlies van zijn vliegers, waarvan er reeds verschillenden voor de dienst zijn opgeroepen. Het vorig jaar besteedde de „Eastern" $ 75.000 voor het oefenen van nieuwe mensen en zal daarvoor in de toekomst nog wel meer moeten uittrekken.

Maar moeilijkheden van deze aard zijn ten slotte van later zorg. Waar de kapitein nu aan denkt, is het reusachtige probleem, de luchtlijnen, aan te passen aan de toestanden die nà de volgende wapenstilstand zullen ontstaan. Ter illustratie van dit probleem grijpt hij terug naar Wereldoorlog I, toen honderden uit de oorlog overgebleven vliegtuigen door de regering publiek werden verkocht. Dit leidde tot een verlamming van de vliegtuigindustrie, tot sensatiestukjes en een over het algemeen onverantwoordelijke privévliegerij, welke de luchtvaart tijdelijk in miscrediet bracht.

Aan het einde van Wereldoorlog II zal het grondprobleem in wezen hetzelfde zijn; niet slechts voor honderden, maar tienduizenden doelloze machines zal een doel gevonden moeten worden.

Aviatiek der toekomst.

Rickenbackers oplossing voor het probleem, wat te doen met het te veel aan vliegmachines (niet te spreken over het te veel aan manschappen), is zeer eenvoudig: ze aan het werk zetten.

Een van de manieren is b.v. het vervoer van de voornaamste poststukken — 350 millioen pond per jaar — over te dragen aan de luchtlijnen. Indien dit zou gebeuren, dan schat Rickenbacker, met de 300 beschikbare vliegtuigen en de 80.000 vliegers voor de bediening, dat er 10.000 transporten nodig zijn. De luchtlijnen hebben op het ogenblik slechts 2000 vliegers in dienst. Hij denkt, dat de luchtlijnen het postvervoer zeer lonend zullen vinden. En omdat hij verwacht, dat de regering haar machines tegen lage prijzen kwijt wil („misschien koop ik er zelf wel een duizend" — zei Rickenbacker), zal het voor de aanvang benodigde kapitaal zo weinig zijn, dat de post door de lucht goedkoper vervoerd kan worden dan per spoor.

Een ander belangrijk doel voor de aviatiek in de toekomst is het vervoeren van lichte vrachten, die nu per spoor en per vrachtauto gaan. Dit zou wel eens de genadeslag kunnen zijn voor de bestaande grondtransporten, maar Rickenbacker gelooft niet, dat de spoorweg-, vrachtauto- en scheepvaartbedrijven hierdoor ten dode opgeschreven zullen zijn. Hij zegt:

„Als de spoorwegen zich op vracht en alléén maar op vracht toelegden, en als ze dat goed zouden doen, zouden ze veel geld verdienen. Ze doen het echter niet, misschien uit een soort gewoonte omdat ze het nog nooit deden. Onlangs sprak ik met Mr. Williamson, het hoofd van de New York Central en ik zei tegen hem: „Als ik in uw schoen stond, zou ik dag en nacht werken om van alles af te komen, behalve van de vracht." Misschien dat men het nog niet weet, maar dat gedoe met passagiers wordt ouderwets."

Het eerste, en het meest voor de hand liggende is het uitbreiden van de grondfaciliteiten, niet alleen door de regering maar ook door de particuliere industrieën, vooral zij, die direct vanuit een vliegveld, dat bij de fabriek hoort, hun handelswaren door de lucht kunnen vervoeren.

Gelijktijdig zal het probleem zich ontwikkelen, hoe de post en de andere te vervoeren zaken aan boord gebracht moeten worden, b.v. hoe vrachtvliegtuigen over een z.g. „pickup station" vliegen, terwijl ze een kabel loslaten met een haak eraan, die elke zak of pakket met één beweging opneemt.

Hiervoor kan net zogoed een groot plat dak gebruikt worden als een vliegveld. Tot nu toe zijn er alleen lichte vrachten door de lucht vervoerd, maar er is niets wat het overbrengen van grotere vrachten door middel van kabels, in de weg staat.

In de Verenigde Staten zijn al zulke „pickup stations" in gebruik.

De derde en misschien wel de meest critieke factor in deze evolutie is wel de ontwikkeling van een kleine vliegmachine — misschien een „helicopter" — die dienst zal doen als een soort lichte „afleverings-auto" voor de zware vrachten. Als het grote luchtschip een bepaalde stad nadert, zou het kleine vliegtuig geladen worden met vracht voor dat punt bestemd. Het zou dan starten, vracht uitladen op de luchthaven, en vracht innemen, die voor een ander punt bestemd is, en weer terug vliegen naar het grote vliegtuig.

Het zg. „pickaback" vliegtuig is al met succes gedemonstreerd bij de transatlantische dienst en het zou best kunnen, dat in de toekomst de superbommenwerpers, zoals de B-19, hun eigen groepje kleine gevechtsvliegtuigjes mee zullen dragen, die klaar zijn om „van stapel te lopen", als de grote bommenwerper een punt, duizenden mijlen van zijn basis, bereikt.

Ook zal de „helicopter" geschikt zijn om passagiers, post en dringende stukken vanuit het midden van de stad naar de vlieghaven te brengen. Dat zal ook nog wel eens gebeuren. De helicopter zal de grondslag zijn van elk plan.

Als alle dringende poststukken, alle passagiers en een groot gedeelte van het vrachtvervoer door de lucht vervoerd zouden worden, dan gelooft Rickenbacker, dat het vervoer door de lucht niet lang na de oorlog per dag niet minder dan 50.000 dienstdoende vliegtuigen zal gebruiken, waarvan de meeste veranderde militaire machines zijn, die voor een lage prijs van het gouvernement zijn gekocht.

„Wat wij al lang geleden hadden moeten doen" zegt Rickenbacker „moeten wij nu vast eens gaan bestuderen, vroeg of laat moeten wij daar toch aan, dat is de handelsluchtvaart te baseren op de militaire luchtvaart.

Heden ten dage beleven wij een van de grootste noodtoestanden in de geschiedenis van het land. Wij hebben een tekort aan bijna alles waarmede wij ons zelf moeten verdedigen, niet meegerekend wat wij nog naar Engeland, Rusland en China willen zenden. Ik spreek nu in hoofdzaak over vliegtuigen en personeel daarvoor. Jaren lang sukkelen wij gemakkelijk voort en ineens trachten wij 15 wonderen tegelijk te verrichten — fabrieken bouwen, vliegmachines produceren, en mensen opleiden.

Het oefenen van vliegers.

Mijn argumenten heb ik gebaseerd op een aangenomen toestand, nl. dat de luchtlijnen de dringende poststukken zullen vervoeren.

Ik geloof ook, dat wij, het vervoeren van post buiten beschouwing gelaten, van heel veel nut zullen kunnen zijn wat betreft het oefenen van vliegers. Ik zou graag zien, dat in de machines van de handelsluchtvloot extra zitplaatsen gebouwd wierden in de stuurhutten achter den vlieger. En dat jonge militaire vliegers, die 150 tot 200 geregelde vlieguren bij het leger of de marine hebben, daarin plaats namen. Nadat zij zo de techniek van het transportvliegen hebben gadegeslagen, zouden zij zelf een tijdje kunnen vliegen en dan, na zelf ook de leiding gehad te hebben, weer terug gaan naar de militaire dienst. Er is veel verschil tussen het vliegen met een transportvliegtuig en het vliegen met een gevechtsvliegtuig. Bij een transportvliegtuig wensen wij vastheid en regelmatigheid in het vliegen, terwijl de hoofdzaak bij het vliegen met een gevechtsmachine snelheid, klimvermogen en manoeuvreerbaarheid is.

Daarom ben ik ervan overtuigd, dat drie maanden practijk in het vliegen van transportvliegtuigen den militairen en marinevliegers meer ondervinding geeft dan zij in een heel jaar bij het leger of de marine kunnen opdoen."

In concurrentie met de vermeerdering van het transportvliegen, voorspelt Rickenbacker een klimmende ontwikkeling van het privé-vliegen, zó zelfs, dat er zoveel kleine vliegtuigen zullen zijn, dat „zij een systeem van rode en groene lichten nodig zullen hebben om het verkeer te regelen."

Wat men heden ten dage nodig heeft is een goedkoop, betrouwbaar, practisch vliegtuig, dat door iedereen, die voldoende intelligentie bezit om een auto te besturen, gevlogen kan worden, „Ik ontwierp zelf zulk een vliegtuig", vervolgt Rickenbacker. „Dat was vijftien jaar geleden, toen ik in Detroit werkte. Het had opvouwbare vleugels, zodat het in elke garage geparkeerd kon worden, en ik maakte de motor zo, dat het langs de straatweg naar de vlieghaven kon rijden. Het was een combinatie van vliegtuig en auto."

Twee dingen zullen dus in de toekomst gebeuren: de vliegtuigbouw zal vereenvoudigd en gestandaardiseerd moeten worden en het publiek moet beter met de vliegerij op de hoogte gebracht worden.

Een overgangstijdperk.

Ten slotte kunnen we verwachten, dat er grotere, snellere en meer luxueuze transportvliegtuigen zullen gebouwd worden. Naar aanleiding hiervan voert Rickenbacker de trage verbeeldingskracht van zijn gehoor op, door het denkbeeld te ontvouwen van een „Queen Mary of the Air" — een reusachtig luchtschip, misschien wel een mijl lang, dat zonder ophouden om de aarde vliegt en dat 5 jaar in de lucht kan blijven en door kleine vliegtuigjes van brandstof en levensmiddelen wordt voorzien.

Men zou grote luchtschepen boven de Oceaan kunnen stationneren, die daar dan een maand blijven. Het zouden prachtige observatieposten kunnen zijn. Deze zouden eerst voor [...] doeleinden gebruikt kunnen wo[rden ...] na de oorlog voor handelsdoel[einden ...] Men zou een luchtschip van een [...] lijke afmeting, als het eenmaal [...] lucht is, daar moeten houden, om [...] landen te duur en te gevaarlijk [...] De passagiers zouden dus va[n ...] vlieghavens met kleine vliegtuig[en ...] het luchtschip gebracht moeten [wor]den. Het zal een drijvend luch[tpaleis] worden, met dansvloeren, zwem[baden] bars, bioscoop en alle mogelijk[e com]fort.

Het is wel duidelijk, dat de [voor]spellingen van Rickenbacker, [wat be]treft 50.000 dienstdoende tra[nsport]vliegtuigen, net zoveel kleine v[lieg]gen als auto's en drijvende luch[tpalei]zen, gevolgen zouden hebben, [...] boven de nu bestaande nieuwe [...] macht en haar consequenties [...] maatschappij zouden uitgaan.

Wij ontvingen

Lullaby, melk van een koe [...] blikje. De melk is ontdaan va[n ...] water, dat er natuurlijk niet [...] bijgedaan. Overigens volgens [...] beveling, die er op gedrukt sta[at ...] uitstekende melk. De redac[tie ...] koffie deed er haar voordeel me[e.]

De firma E. Moreno Brandao [...] deze melk in de handel.

EMMASTAD.

WACHTDIENSTEN: Ma. 3 [...]

Telegram Afdeling: Hr. Scha[...] 353, Amalia van Solmslaan 4.

Shipping & Supplies: Hr. [...] tel. 455, Hotel kamer 57.

Scheepvaart Afdeling: Hr. [...] 690, Emmalaan 1.

De Heer en Mevrouw van der Velden-van den Broe[k]
GEVEN MET BLIJDSCHAP KENNIS VAN DE GEBOORTE VAN HUN DOCHTER
NORA.

St. Elisabeth Hospitaal. Willemstad, 1 Augustus 194[.]

3289